
TGE 3.180 Fourgon Empattement: 4490 mm Moteur: 2,0 l 130 kW Boîte de vitesses: B.V. automatique à 8 rapports

Moteur

UYCB8B

TGE 3.180
Power: 130 kW
Consommation en cycle mixte: 8,0 l/100km
Émissions de CO₂ comb.: 209 g/km
Cycle urbain: 8,6 l/100km
Cycle extra urbain: 7,7 l/100km

B4B4

Blanc candy

GA

Gris Mesh -noir Man /Noir titane- Palladium/Gris perle

Optional extras

9X0	Aide au stationnement à l'avant et à l'arrière avec protection latérale
6K3	Assistant de freinage d'urgence (pour régulateur de vitesse avec adaptation de la distance ACC jusqu'à 160 km / h)
KA1	Caméra de recul « Rear View »
ZK2	Climatisation « Climatronic »
1D1	Dispositif d'attelage, rigide (stabilisateur d'attelage inclus)
VV8	Essieu AV renforcé (capacité de charge de 2 100 kg)
ZNS	MAN Media Van Paket Business Navigation avec haut-parleurs @ l'avant
ZML	Pack éclairage & visibilité
ZMK	Pack Confort Plus
3CS	Paroi de séparation avec habillage
8IT	Phare principal DEL avec feu de jour DEL
Q70	Pneus 235 / 65 R 16 C 115 / 113 R, coefficient de résistance au roulement optimisé
1Z2	Premier remplissage de carburant à 15 l
QV3	Réception numérique de l'autoradio (DAB +)
8T8	Régulateur de vitesse avec régulation de la distance ACC avec limiteur de vitesse et fonction d'arrêt
ZR8	Roue de secours avec pneu normal de conduite, acier, outillage de bord et cric
1BJ	Suspension / Amortisseurs renforcés
7N4	Vide-poches au ciel de pavillon

Équipement de série

Testlasche\Konfiguration

9S5	Affichage multifonctions « Plus »
0NB	Affichage pour le type, le tonnage et les ch
4UC	Airbag pour conducteur
8GV	Alternateur triphasé de 180 A
UG1	Assistant de démarrage en côte
6K2	Assistant de freinage d urgence Remplacé par: Assistant de freinage d urgence (pour régulateur de vitesse avec adaptation de la distance ACC jusqu'à 160 km / h)
KJ1	Assistant de vent latéral
C24	Autorisation de circulation première matriculation
3SS	Banquette à deux sièges pour le convoyeur à droite, avec casier de rangement, dans la 1re rangée de sièges
J0B	Batterie 520 A (92 Ah)
NY2	Batterie avec capacité accrue
IS2	Bornier électrique et dispositif de commande des fonctions 1 avec programmation pour le carrossier
G1F	Boîte de vitesses automatique 8 rapports
4Z1	Boîte à gants Remplacé par: Boîte à gants avec clapet verrouillable, éclairée
1PA	Boulons de roue sans protection de roue
9P1	Bruiteur d avertissement et voyant de contrôle si la ceinture de sécurité du chauffeur n est pas mise
1NP	Cache de roue au milieu avec emblème chromé
0Z8	Caractéristiques spécifiques aux marques et catégories MAN
A80	Catégorie 19
3QC	Ceinture de sécurité automatique à trois points avec réglage de la hauteur à l avant et prétensionneur électrique
5V3	Charnière pour portes AR papillon
9AC	Chauffage dans la cabine, régulation électronique Remplacé par: Climatisation Climatronic dans la cabine
AV1	Circulation à droite
0JB	Classe de poids essieu avant plage de poids 2
8QJ	2 clés pour la trappe radio
ER1	Code régional " ECE " pour radio
4N0	Combiné d instruments
9CW	Concept d'éclairage intérieur DEL dans le compartiment passagers/l'espace de chargement
4BH	Concept de gaz d'échappement Euro 6 CI
EU1	Deux prises de courant de 12 V dans la cabine (dans le combiné d instruments)

MAN TGE Fourgon

	Remplacé par: Quatre prises de courant de 12 V dans lacabine (trois dans le combiné d instruments, une dans le piétement du
1TD	Différenciation des classes de véhicule 7CO-
7U0	Démarrage moteur standard
0VE	Documents de bord en flamand / français
8ID	Doubles phares halogènes Remplacé par: Phare principal DEL avec feu de jour DEL
0E2	Empattement long 4 490 mm
VV0	Essieu AV (charge de 1 800 kg) Remplacé par: Essieu AV renforcé (capacité de charge de 2 100 kg)
8N4	Essuie-glace intermittent Remplacé par: Essuie-glace intermittent avec détecteurde lumière et de pluie
8K1	Feux de jour Remplacé par: Feux de jour avec allumage (automatique)des feux de route, fonction « Leaving home » et fonction manuelle
8F1	Feux de position latéraux
IG2	Fourchette de poids à vide 2 Remplacé par: Fourchette de poids à vide 4
K4A	Fourgon
UH0	Frein de stationnement
1LA	Frein à disque avant 16"
5D1	Fréquence porteuse de 433,92 à 434,42 Hz
8RD	2 haut-parleurs (haut débit) Remplacé par: 4 haut-parleurs : 2 haut-parleurs d aigus, 2 haut-parleurs de graves
07H	Homologation comme 3,5 t
5EV	Homologation en tant que camion avec une homologation N1 (PTAC allant jusqu' à 3,5 t)
6B1	illets d'arrimage pour sécuriser le chargement
U5A	Instrumentation, affichage en km / h
B0A	Jeu de composants sans prescriptions ationales de fabrication
3W6	Mesures d amortissement Alarme intérieure Premium
5K0	Mesures de protection de transport sans film de protection à la surface
4P0	Module plancher arrière, version 1
TK1	Moteur diesel 4 cyl. 2,0L moteur O3N.C
DJ8	Moteur turbo diesel 4 cyl. 2,0 l / 130 KW(4S) BIT Common-Rail, le moteur debase est : TK1 / TK4
1S3	Outillage de bord Remplacé par: Outillage de bord et cric
4GF	Pare-brise en verre feuilleté en vitrage de protection thermique
2JF	Pare-chocs à l avant gris avec cache peint de la couleur du véhicule
6DA	Pare-soleil sans miroir sans pochette our ticket
3CF	Paroi de séparation

	Remplace; par: Paroi de séparation avec habillage
7X0	Pas d'aide au stationnement Remplace; par: Aide au stationnement à l'avant et à l'arrière avec protection latérale
F0A	Pas de véhicule spécial, finition standard
3R2	Pavillon surélevé, peint à l'extérieur dans la couleur du véhicule
B02	Pays avec homologation de type Belgique
8Z5	Pays non chaud
1EV	Plaque du constructeur spéciale CE pour véhicules utilitaires
1HZ	Plaques de notifications sans groupe de pays
Q68	Pneus 205 / 75 R 16 C 113 / 111, coefficient de résistance au roulement optimisé Remplace; par: Pneus 235 / 65 R 16 C 115 / 113 R, coefficient de résistance au roulement optimisé
V0A	Pneus sans détermination de marque de pneus
VG0	Pneus été
IM1	Poids sur essieu avant version 1 Remplace; par: Poids sur essieu avant version 2
7C3	Poignées d'embranchement sur les montants arrière
6X3	Poignée sur la paroi de séparation dans l'espace de chargement / l'habitacle
0N1	PONT AR « STANDARD »
5R2	Porte coulissante à droite dans l'espace de chargement / habitacle
3RD	Portes AR papillon sans découpes de baie
0D1	Portes de la cabine
1D7	Prédisposition pour attelage de remorque (stabilisateur incl.) avec jeu de câbles et boîtier électronique Remplace; par: Dispositif d'attelage, rigide (stabilisateur d'attelage inclus)
8YZ	Prédisposition pour autoradio Remplace; par: MAN Media Van business
1Z0	Premier remplissage de carburant à 7 l Remplace; par: Premier remplissage de carburant à 15 l
6KA	Protège-radiateur noir, avec baguette chromée
0WQ	P.T.A.C. 3 500 kg
5AC	Revêtement de sol en caoutchouc dans la cabine
N0V	Revêtements de siège en tissu
41W	4 Roues en acier 6 1 / 2 J x 16 avec charge de 1 050 kg, argent
0M0	Réservoir à carburant de 75 l
5RB	Rétroviseur extérieur droit, convexe avec clignotants intégrés à DEL et zone d'angle mort
5SB	Rétroviseur extérieur gauche, convexe avec clignotants intégrés à DEL et zone d'angle mort
6XN	Rétroviseur extérieur, électrique et chauffant

MAN TGE Fourgon

6D0	Sans accoudoirs, à l'extérieur à gauche et à l'extérieur à droite, sur toutes les rangées de sièges présentes dans
4X0	Sans airbags latéraux
3JA	Sans aérateur de pavillon dans l'habitacle / l'espace de chargement
8G0	Sans assistant de feux de route Remplacé; par: Assistant de feux de route « Light Assist »
7Y0	Sans assistant de maintien de la voie de circulation et sans assistant de changement de voie de circulation
1UA	Sans augmentation ni réduction du poids total autorisé
3S0	Sans barres / galeries de toit
1Y0	Sans blocage de différentiel
2Y0	Sans cadre de protection
2NA	Sans cale de roue
KA0	Sans caméra de recul Remplacé; par: Caméra de recul « Rear View »
7E0	Sans chauffage additionnel
9M0	Sans chauffage d'appoint à air / chauffage additionnel à eau
9NA	Sans chronotachygraphe
9N0	Sans éclairage de marche pied Remplacé; par: Eclairage de marche pieds
9H0	Sans clignotants de toit
QH0	Sans commande vocale Remplacé; par: Commande vocale
2AA	Sans compresseur de frigorigène / sans prédisposition
EW0	SANS CONTRAT DE MAINTENANCE
6Y0	Sans dispositif d'alerte de dépassement de vitesse
IL0	Sans dispositif d'avertissement sonore pour marche arrière engagée
0YZ	Sans détermination de la classe de poids pour l'essieu arrière
8FA	Sans 2e batterie
6AA	Sans 2e échangeur de chaleur ni 2e évaporateur
2D0	Sans EfficientLine
EA0	Sans extension de garantie
6A0	Sans extincteur
9LA	Sans gyrophares
5CA	Sans habillage intérieur du pavillon
5DA	Sans habillage latéral intérieur dans l'habitacle / l'espace de chargement
5S0	Sans hayon élévateur
9HA	SANS INDICATEUR D'ERREUR DE FONCTIONNEMENT SUPP.
7K0	Sans indication de contrôle de la pression de gonflage des pneus
8X0	Sans installation de lave-phares
UFO	Sans interface électrique

MAN TGE Fourgon

	Remplace; par: Externe, USB type C, Prise unique
9W0	Sans interface pour téléphone portable Remplace; par: Interface pour téléphone portable
QJ0	Sans kit chromé Remplace; par: Kit chromé
7QA	Sans lecteur CD / DVD / carte SD pour la navigation
7H0	Sans limitation de la vitesse maximale
4HA	Sans lunette arrière
US0	Sans maintien de régime
QT5	Sans marchepied à l'arrière
GE0	Sans mesures particulières
GFO	Sans mesures particulières
9WC	Sans "multimédia" dans le véhicule Remplace; par: App-Connect filaire et sans fil
4JA	Sans ouverture pour vitre latérale dans l'espace de chargement AR droit
4FA	Sans ouverture pour vitre latérale dans l'espace de chargement AR gauche
6WA	Sans ouverture pour vitre latérale dans l'espace de chargement, au milieu à droite
6VA	Sans ouverture pour vitre latérale dans l'espace de chargement, au milieu à gauche
4EA	Sans ouverture pour vitre latérale dans l'espace de chargement, à l'avant à droite
4DA	Sans ouverture pour vitre latérale dans l'espace de chargement, à l'avant à gauche
QE0	Sans pack vide-poches/box vide-poches Remplace; par: Pack vide-poches 2: Galerie de pavillon avec deux emplacements DIN 1 et liseuse
6N0	Sans pare-boue
8WA	Sans phares antibrouillard Remplace; par: Phares antibrouillard et feu de virage
2WA	Sans pneumatiques hiver supplémentaires
5Q0	Sans porte coulissante gauche dans l'espace de chargement / habitacle (paroi latérale fermée)
8HA	Sans prédisposition pour le 2e alternateur triphasé
0R0	Sans prise de mouvement sur la boîte de vitesses
7B0	Sans prises dans l'habitacle / l'espace de chargement
2A0	SANS ÉQUIPEMENT DE TRANSMISSION
6L0	Sans rails en C dans l'espace de chargement
QV0	Sans réception numérique de l'autoradio (DAB +) et sans réception TV Remplace; par: Réception numérique de l'autoradio (DAB +)
EM0	Sans reconnaissance de la fatigue
QR8	Sans reconnaissance des panneaux de circulation
5BA	Sans revêtement de sol dans l'habitacle / espace de chargement avec habillage sur les mécanismes de fermeture des

MAN TGE Fourgon

8T0	Sans régulateur de vitesse Remplacé par: Régulateur de vitesse avec régulation de la distance ACC avec limiteur de vitesse et fonction d'arrêt
9BA	Sans robinet coupe-batteries principal
4L3	Sans rétroviseur de sécurité intérieur
4H0	Sans sécurité-enfants dans le compartiment passagers
ELO	Sans services en ligne Remplacé par: Service en ligne, avec unité de contrôle opérationnelle, avec codage d'autoradio sans connexion antidémarrage
3UA	Sans siège, dans la 2e rangée de sièges
3VA	Sans siège, dans la 3e rangée de sièges
3WA	Sans siège, dans la 4e rangée de sièges
4A0	Sans sièges chauffants
NZ0	Sans système d'appel d'urgence Remplacé par: Module 3 boutons
7Q0	Sans système de navigation Remplacé par: Système de navigation standard avec Media et pack internet
7N0	Sans vide-poches au ciel de pavillon Remplacé par: Vide-poches au ciel de pavillon
1G8	Set de réparation des pneus : compresseur de 12 Volt et produit d'étanchéité pour pneus Remplacé par: Roue de secours (jante en acier) avec pneu normal
3TE	Siège « Comfort » à gauche, dans la 1re rangée de sièges Remplacé par: Siège oscillant « ergoActive » à gauche, dans la 1re rangée de sièges
2HA	SILENCIEUX D'ÉCHAPPEMENT
1BA	Suspension / amortisseurs standard Remplacé par: Suspension / Amortisseurs renforcés
7AA	Système antidémarrage électronique
0F3	SYSTÈME D'ALIMENTATION EN CARBURANT DIES EL
1AS	Système électronique de stabilité (ESP)
7L6	Système marche / arrêt avec récupération de l'énergie de freinage
9Z0	Tension de service de 12 V
VI4	Témoin de révision tous les 50 000 km ou 2 ans
1X0	Traction avant
1T9	Trousse de secours avec triangle de résignalisation et veste de signalisation
1F3	Un œillet de remorquage à l'avant
4I2	Verrouillage centralisé avec télécommande à distance radio et actionnement à l'intérieur
9JC	Version fumeur : prise de courant 12 V avec allume-cigare, cendrier et 4 porte-gobelets dans le tableau de bord
3M2	Version véhicules utilitaires légers avec jusqu'à 3 places assises
L0L	Véhicule à direction à gauche

MAN TGE Fourgon

QL7	Vitres latérales à l'avant et à l'arrière et lunette AR en verre de protection thermique
1MM	Volant Remplacé par: Volant multifonctions (3 branches) chauffant
0Y1	Zones climatiques standard

Caractéristiques techniques

Moteur

Carburant	Diesel
Nombre de cylindres	4; in Reihe
Cylindrée	1.968 cm ³
Puissance au régime	130,00 kW au 3.600 1/min
Couple max.	410 Nm / 1500-2000 1/min
Oxydes d'azote (NOx) (carburant I)	50,3 mg/km
Oxydes d'azote (NOx) (carburant II)	entfällt mg/kg
Hydrocarbures non méthaniques (NMHC) I	--
Hydrocarbures non méthaniques (NMHC) II	-
Bruits de roulement	71,00 dB(A)
Bruit en stationnement	76,80 dB(A)

Kilométrages

Vitesse maximale	165 km/h
------------------	----------

Poids

Poids total autorisé	3.500 kg
Poids à vide avec chauffeur	2471 kg
Poids total roulant autorisé	6.000 kg
Charge sur essieu autorisée à l'avant	2.100 kg
Charge sur essieu autorisée à l'arrière	2.100 kg
Charge remorquée freinée autorisée à 12 %	3.000 kg
Charge remorquée freinée autorisée à 8 %	- kg
Charge remorquée sans freins autorisée	750 kg
Charge du toit	150 kg
Charge d'appui	120 kg

Cotes du véhicule

Volume de charge / de coffre maximal	l
Longueur	6.836 mm
Longueur plancher coffre arrière 1re rangée	mm
Longueur plancher coffre arrière 2e rangée	mm

MAN TGE Fourgon

Longueur plancher coffre arrière 3e rangée	mm
Largeur sans rétroviseur extérieur	2.040 mm
Hauteur	3.080 mm
Hauteur de véhicule avec portillon AR ouvert	mm
Hauteur de véhicule avec portillon AV ouvert	mm
Empattement	4.490 mm
Espace de tête effectif, 1re rangée	mm
Espace de tête effectif, 2e rangée	mm
Espace de tête effectif, 3e rangée	mm
Diamètre de braquage entre murs	mm

Efficiency

Marque	MAN
Type	TGE 3.180 Kasten 2.0 FWD Radstand:4.490 mm
Puissance	130,00 kW
Carburant	-
Consommation ville (l/100 km)	8,6 l/100km
Consommation campagne (l/100 km)	7,7 l/100km
Consommation totale (l/100 km)	8,0 l/100km
Niveau total d'émissions CO2 (g/km)	209 g/km

MBV.dyn:

WLTP.RELEVANZ	J
GEWICHT VORDERACHSE KG	01470
GEWICHT HINTERACHSE KG	00926
GEWICHT GESAMT KG	02471
MIN. TYPPRUEF-GEWICHT KG	02235
MAX. TYPPRUEF-GEWICHT KG	02850
LEER-GEWICHTS-BEREICH	X
CO2-EMISS. STADT GRAMM/KM	0225
CO2-EMISS. LAND GRAMM/KM	0203
CO2-EMISS. GESAMT GRAMM/KM	0209
VERBRAUCH STADT L/100KM	0860
VERBRAUCH LAND L/100KM	0770
VERBRAUCH GES. L/100KM	0800
MIN. LEER-GEWICHTS-BEREICH	X
MIN. CO2-EMISSION STADT GRAMM/KM	0225

MIN. CO2-EMISSION LAND GRAMM/ KM	0203
MIN. CO2-EMISSION GESAMT GRAMM/KM	0209
MIN. VERBRAUCH STADT L/100KM	0860
MIN. VERBRAUCH LAND L/100KM	0770
MIN. VERBRAUCH GES. L/100KM	0800
MAX. LEER-GEWICHTS-BEREICH	X
MAX. CO2-EMIS. STADT GRAMM/KM	0225
MAX. CO2-EMIS. LAND GRAMM/KM	0203
MAX. CO2-EMIS. GESAMT GRAMM/ KM	0209
MAX. VERBRAUCH STADT L/100KM	0860
MAX. VERBRAUCH LAND L/100KM	0770
MAX. VERBRAUCH GES. L/100KM	0800
FEDERBEIN-PRNR-VORN	0JB
FEDERBEIN-PRNR-HINTEN	0YZ
GEW. VA FUER FEDERBEIN	01470
GEW. HA FUER FEDERBEIN	00926

Calcul de la charge utile

Hauteur maximale autorisée	0 kg
Poids à vide avec le conducteur	2471 kg
Charge utile	-2471 kg

Consommations l/100 km (suivant 1999/100/CE)

Urbaines	8,6 l/100km
Routières	7,7 l/100km
Mixtes	8,0 l/100km
Emissions CO ₂	209 g/km

Consommation et émissions WLTP

Consommation (basse)	11,4 l/100km
Consommation (moyenne)	9,5 l/100km
Consommation (haute)	9,0 l/100km
Consommation (très haute)	11,2 l/100km
Consommation (mixte)	10,2 l/100km
Emissions de CO ₂ (mixte)	268 g/km

MAN code:

MH1KLOP4