

6017/98169

MAN GRD Diependaele nv



MAN TGE Chassis-cabine 5.160 8V L4 RWD

Indium Grey Metaalkleur - Opbouw autotransporter TIJHOF

Wielbasis: 4490 mm

Motor: 120 kW

Transmissie: Automatische versnellingsbak met 8 versnellingen

Katalogusprijs: € 61.184 Excl. Btw

Opbouw Tijhof Autotransporter: € 31.720 Excl. Btw

Totaal: € 92.904 Excl. Btw

Uw Nettoprijs: € 80.333 Excl. Btw(*)

(* Inclusief 5 Jaar waarborg of 100.000km - eerst bereikt)



MAN Code

MDMY92F

6017/98169

MAN GRD Diependaele nv

Summary

MAN TGE Chassis met enkele cabine

TGE 5.160 Chassis enkele cabine

Wielbasis: 4490 mm

Motor: 120 kW

Transmissie: Automatische versnellingsbak met 8 versnellingen

Totale prijs

61.184,00 EUR

Exterieur

Indiumgrey metallic
X3X3

1.390,00 EUR

MAN Code

MDMYY92F

Interieur

Grey-Black, titaanzwart-palladium, parelgrijs



6017/98169

MAN GRD Diependaele nv

Optional extras

Indiumgrey metallic	X3X3	1.390,00 EUR
---------------------	------	--------------

Achterrauitpakket	ZHF	200,00 EUR
-------------------	-----	------------

Affabriek brandstoftank vulling van 15 liter	1Z2	23,00 EUR
--	-----	-----------

AGM-accu en dynamo met hogere capaciteit	NY4	340,00 EUR
--	-----	------------

Airbag voor bestuurder en bijrijder met uitschakeling bijrijdersairbag	4UF	229,00 EUR
---	-----	------------

Airconditioning 'Climatronic' in de cabine	9AK	2.346,00 EUR
--	-----	--------------

Automatische driepuntsgordels met hoogte-verstelling en elektr. gordelspanners voor	3QN	0,00 EUR
--	-----	----------

Buitenspiegel links op beugel met breedhoekspiegel en geïntegreerd LED-knipperlicht	3BL	75,00 EUR
--	-----	-----------

Buitenspiegel rechts op beugel met breedhoekspiegel en geïntegreerd LED-knipperlicht	3AQ	75,00 EUR
---	-----	-----------

Cabinedeuren, met versterkte deurscharnieren aan de bestuurderskant	0D3	72,00 EUR
--	-----	-----------

Chroompakket	QJ1	221,00 EUR
--------------	-----	------------



6017/98169

MAN GRD Diependaele nv

Comfortpakket	ZMJ	130,00 EUR
Cruise Assist	RMW	1.260,00 EUR
Dodehoekassistent	4G2	240,00 EUR
Draadloze telefoonlader, met verbeterde buitenantenneaansluiting (LTE)	9IJ	180,00 EUR
Elektrische hulpverwarming (lucht) (1.400 W)	7E7	269,00 EUR
Geveerde stoel 'ergoComfort' links	3TP	370,00 EUR
Goedkeuring als 3,5 t	07H	0,00 EUR
Handschoenenkastje met afsluitbare klep, verlicht	4Z3	29,00 EUR
MAN Media Van Navigatie Business pakket	ZNY	970,00 EUR
M+S-banden	VG2	225,00 EUR
Onvolledige N1-homologatie (tot en met 3,5 t GVW)	5ET	0,00 EUR
Pakket licht & zicht	ZML	1.590,00 EUR
Positielichten op het dak, voor	6S3	65,00 EUR
4 radiografische sleutels	8QL	62,00 EUR



6017/98169

MAN GRD Diependaele nv

Reservewiel (staal) met boordgereedschap en krik	ZR8	180,00 EUR
<hr/>		
Stoelverwarming, links en rechts, afzonderlijk instelbaar, in de eerste zitrij	4A3	307,00 EUR
<hr/>		
Tredeverlichting	9N2	65,00 EUR
<hr/>		
Tweede accu (AGM-accu) met scheidingsrelais voor hoge stroomsterkte en accubewaking	8FH	607,00 EUR
<hr/>		
Verings-/dempings- en stabilisatiepakket 4	2MG	314,00 EUR
<hr/>		
Vorbereiding achteruitrijcamera, inclusief bekabeling 10 m en camera (aangesloten, niet gemonteerd)	KA8	290,00 EUR
<hr/>		
Vorbereiding dakknipperlichten achter	9H2	45,00 EUR
<hr/>		
Vorbereiding voor led-achterlichten met verlengde kabel (kabel lengte +1,5 m)	8SX	45,00 EUR
<hr/>		
Vorbereiding voor zwaailichten	9LX	45,00 EUR
<hr/>		
230V-stopcontact in stoelframe links	9Z3	216,00 EUR
<hr/>		
Zonder onderrijbeveiliging	0S0	0,00 EUR
<hr/>		
Zonder parkeerassistent	7X0	0,00 EUR
<hr/>		
Zonder snelheidsbegrenzing	7H0	-132,00 EUR

6017/98169

MAN GRD Diependaele nv

Zonnekleppen, klapbaar en opzij zwenkbaar, aan
bijrijderszijde met groothoekspiegel

5XQ

61,00 EUR

Total

12.404,00 EUR



6017/98169

MAN GRD Diependaele nv

Standaard uitrusting

Afdichtrubbers in naden

2D0 Zonder EfficientLine (geen CO2-optimalisatie)

Brandstofhoeveelheid

1Z0 Affabriek brandstoftank vulling van 7 liter
Vervangen door: Affabriek brandstoftank vulling van 15 liter

Brandstofsysteem

OF3 Brandstofsysteem diesel

Carrosserie

- 5SB Buitenspiegel links, convex, met geïntegreerd led-knipperlicht en groothoekspiegel
Vervangen door: Buitenspiegel links op beugel met breedhoekspiegel en geïntegreerd LED-knipperlicht
- 5RB Buitenspiegel rechts, convex, met geïntegreerd led-knipperlicht en groothoekspiegel
Vervangen door: Buitenspiegel rechts op beugel met breedhoekspiegel en geïntegreerd LED-knipperlicht
- 6XN Buitenspiegel, elektrisch instelbaar en verwarmbaar
- 2JF Bumper voorzijde in grijs en bumperlijst in carrosseriekleur
- OD1 Cabinedeuren
Vervangen door: Cabinedeuren, met versterkte deurscharnieren aan de bestuurderskant
- 3R0 Normaal dak
- 6KA Radiateurbeschermer, zwart met chromen lijst
- AT2 Sluitbalk in smalle uitvoering met L = 1.149 mm en H = 225 mm, vastgeschroefd
- 1D7 Voorbereiding voor trekhaak (incl. aanhangerstabilisatie)
- 4GF Voorruit van hittewerend gelaagd glas
- 8F1 Zijmarkeringsverlichting
- QL7 Zijruiten voor en achter en achterrauiten van warmtewerend glas
- 5S0 Zonder hydraulische laadklep
- 9H0 Zonder knipperlichten op dak
Vervangen door: Voorbereiding dakknipperlichten achter
- 5HJ Zonder laadbakbodempbouw/laadvloer
- 5GA Zonder ladderdrager
- 6N0 Zonder spatlappen
- 9LA Zonder zwaailicht
Vervangen door: Voorbereiding voor zwaailichten
-

Contactdoos

7B0 Zonder contactdozen – in de passagiers-/laadruimte

6017/98169

MAN GRD Diependaele nv

Dakspoiler

3FS Standaarddak

Dekzeil en spanten

OUA Zonder dekzeil

Elektrisch veiligheidspakket

ILO Zonder akoestisch waarschuwingssysteem voor
ingeschakelde achteruitversnelling

Functie-uitrusting

8QJ	2 radiografische sleutels Vervangen door: 4 radiografische sleutels
8RE	4 luidsprekers: 2 hoge tonen, 2 lage tonen
J0B	Accu 520 A (92 Ah)
6I1	Actieve Lane Assist Vervangen door: Fileassistent (incl. actieve rijstrookbehoudassistent)
EM2	Alertheids- en vermoeidheidswaarschuwing
8T2	Cruise control Vervangen door: ACC Stop & Go
U5A	Dashboard, weergave in km/u
QV3	Digitale radio-ontvangst (DAB+)
BR5	Dodehoekwaarschuwing rechts en frontdetectie
9ZV	Draadloze telefoonlader, zonder verbeterde buitenantenneaansluiting (LTE) Vervangen door: Draadloze telefoonlader, met verbeterde buitenantenneaansluiting (LTE)
8GU	Draaistroomdynamo 140 A Vervangen door: Draaistroomdynamo 230 A
IS2	Elektrische klemstrip en klantspecifiek functiestuurapparaat met programmeermogelijkheid voor opbouwer
9JC	Essential uitvoering: 12 V-stopcontact met sigarettenaansteker, asbak en 4 bekerhouders in het dashboard
LT2	Intelligente snelheidsassistent
4I7	Keyless Go
EL2	MAN Connect, met OCU3 low Vervangen door: MAN Connect (oproepdiensten/InVehicle Apps/navigatie afhankelijk van het eindapparaat), met OCU high
I8U	MAN Media Van Vervangen door: MAN Media Van Navigation Business
VI4	Onderhoudsmelding 50.000 km of 2 jaar (variabel)
5EU	Onvolledige N2-homologatie (meer dan 3,5 t GVW) Vervangen door: Onvolledige N1-homologatie (tot en met 3,5 t GVW)
7X2	Parkeerassistent voor en achter Vervangen door: Zonder parkeerassistent
8N6	Ruitenwisher-intervalschakelaar met licht- en regensensor
9NI	Smart TCO 2.0 (incl. DSRC-antenne)
7H1	Snelheidsbegrenzing tot maximaal 90 km/u (niet deactiveerbaar) Vervangen door: Zonder snelheidsbegrenzing



6017/98169

MAN GRD Diependaele nv

7L6	Start-stopsysteem met terugwinning van remenergie
2A0	Transportmodus actief
NI1	UNECE voertuig
U9E	USB type C-gegevensaansluitingen en laadaansluitingen met verhoogd laadvermogen
7GI	Uitlaatgasconcept, EURO VI-E
QR9	Verkeerstekenherkenning
9AC	Verwarming in cabine, elektronisch geregeld Vervangen door: Airconditioning 'Climatronic' in de cabine
7J2	Virtual cockpit
8FA	Zonder 2e accu Vervangen door: Tweede accu (AGM-accu) met scheidingsrelais voor hoge stroomsterkte en accubewaking
6AA	Zonder 2e warmtewisselaar en zonder 2e verdamper
7E0	Zonder hulpverwarming Vervangen door: Elektrische hulpverwarming (lucht) (1.400 W)
8X0	Zonder koplampreinigingsinstallatie
OR0	Zonder krachtafnemer van transmissie
8HA	Zonder voorbereiding voor 2e draaistroomdynamo

Gebruiksaanwijzingen

OVE	Boorddocumentatie Vlaams/Frans
-----	--------------------------------

Interieuruitrustingen

5X0	Achterwand van de cabine zonder bekleding
QE4	Dakreling met opbergvakken, twee 1-DIN-schachten en leeslampje
4Z1	Handschoenenvak Vervangen door: Handschoenenkastje met afsluitbare klep, verlicht
4N7	Instrumentenbord met opbouwconsole
5AC	Rubberen vloer in de cabine
3TE	Stoel 'Comfort' links Vervangen door: Geveerde stoel 'ergoComfort' links
NOV	Stoelbekleding met stof 'Toronto Grid'
3SS	Tweepersoons bijrijdersbank rechts, met opbergvak en neerklapbare middelste rugleuning
AF0	Zonder opbergboxen onder de laadvloer

Laadvermogen / totaalgewicht

1UA	Zonder verhoging of verlaging van het toelaatbare totaalgewicht
-----	---

Lakconservering/transportbescherming

5K0	Maatregelen voor transportbescherming zonder oppervlakteschermfolie
-----	---

Onderstel

CX5	6 stalen velgen 5 1/2 J x 17, zilver (dubbele banden achter)
HH2	Banden 205/70 R17C 115/113
1G8	Bandenreparatieset: compressor van 12 volt en bandenaafdichtmiddel Vervangen door: Reservewiel (stalen velg) met normale band
1S3	Boordgereedschap Vervangen door: Boordgereedschap en krik
AV1	Rechtsrijdend verkeer
OWS	Toelaatbaar totaalgewicht 5.000 kg
1BA	Verings-/dempings- en stabilisatiepakket 1 Vervangen door: Verings-/dempings- en stabilisatiepakket 4
L0L	Voertuig met stuurwiel links
1NE	Wielafdekking midden met MAN logo
VG0	Zomerbanden Vervangen door: M+S-banden
1Y0	Zonder differentieelblokkering

Stoelen in passagiers-/laadruimte

3UA	Zonder stoelen, in de 2e zitrij
-----	---------------------------------

Toelating

3M2	Uitvoering licht commercieel voertuig met maximaal 3 zitplaatsen
-----	--

Typeaanduiding achterzijde

ONB	Typeaanduiding
-----	----------------

6017/98169

MAN GRD Diependaele nv

Veiligheidsvoorzieningen

2NB	1 wielkeg
8SA	Achterlichten Vervangen door: Voorbereiding voor led-achterlichten met verlengde kabel (kabel lengte +1,5 m)
4UC	Airbag voor bestuurder Vervangen door: Airbag voor bestuurder en bijrijder met uitschakeling bijrijdersairbag
3QC	Automatische driepuntsveiligheidsgordels met gordelhoogteverstelling voor en elektr. gordelspanner bestuurder Vervangen door: Automatische driepuntsgordels met hoogte-verstelling en elektr. gordelspanners voor
7K3	Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)
9C7	Dagrijlichtschakeling met hulprijlicht Vervangen door: Dagrijverlichting met automatische lichtschakeling en 'coming and leaving home' functie
8ID	Dubbele halogeenkoplampen Vervangen door: LED-koplampen met LED dagrijverlichting
1AS	ESP met elektronische differentieelblokkering, antidoorslipregeling (ASR) en ABS
UH2	Elektronische parkeerrem
9P3	Gordelcontrole, E-contact in gordelslot; bestuurders- en bijrijdersstoel
UG1	Hill hold-assistent voor op hellingen
2FT	Met leder bekleed multifunctioneel stuurwiel, verwarmd met Tiptronic
QK1	Met multifunctionele camera
NZ2	Module met 3 knoppen
8J3	Noodremassistent
OS1	Onderrijbeveiliging achter Vervangen door: Zonder onderrijbeveiliging
1LC	Schijfremmen voor, 17"
1T9	Verbandmateriaal, gevarendriehoek en veiligheidsvest
GV1	Voorbereiding alcoholslot
7AA	Wegrijblokkering, elektronisch
9BA	Zonder accuhoofdschakelaar
KJ0	Zonder zijwindassistent
6DA	Zonnekleppen, opklapbaar en opzij zwenkbaar Vervangen door: Zonnekleppen, klapbaar en opzij zwenkbaar, aan bijrijderszijde met groothoekspiegel

6017/98169

MAN GRD Diependaele nv

Technische gegevens

Gewichten

Gewicht vooras	1.520,202 kg
Gewicht achteras	786,838 kg
Leeggewicht met chauffeur declared	2.382,040 kg

Laadvermogen berekenen

Maximaal toegestaan gewicht	-
Leeggewicht incl. bestuurder	2382 kg
Laadvermogen	-



Gent | Merchtem

G.R.D. DIEPENDAELE

Uw referentie: TGE stock
Onze referentie: [V25R345D NL](#)

Merchtem, 28 oktober 2025

Geachte heer, geachte mevrouw,

Betreft: Uw prijsaanvraag voor:

➤ Een Tijhof ALULINER plateau voor Volkswagen Crafter / MAN TGE onderstel.

In aansluiting met voormelde offerteaanvraag, waarvoor onze beste dank, hebben wij het genoegen U in bijlage onze prijzen, een technische omschrijving en documentatie te laten geworden.

Steeds dienstwillig voor mogelijk bijkomende inlichtingen, groeten wij U, met de meeste Hoogachting.

Alfons THOMAS BV

Roeland Thomas. (mailto: roeland@thomascargosolutions.com)

Verkoopsvoorwaarden:

Prijs: Exclusief B.T.W. – af fabriek Tijhof (Almelo Nederland).
Wij kunnen niet verantwoordelijk gesteld worden voor vertragingen bij het afleveren van het individueel goedkeuringscertificaat door de FOD-mobiliteit.

Leveringstermijn: Te bepalen.

Garantie: 1 jaar op uren en onderdelen – uit te voeren bij ons te Merchtem – Mariakerke/Gent.

Betaling: 20% voorschot bij bestelling
Saldo ten laatste bij de afhaling mits overschrijving.

Prijsgeldigheid: 15 dagen
Zie ook verkoopsvoorwaarden Tijhof i.v.m. mogelijke prijsverhogingen.

Thomas Cargo Solutions Merchtem

Thomas Alfons bv | Brusselsesteenweg 130 | 1785 Merchtem | +32 (0)52 37 05 11 | merchtem@thomascargosolutions.com
BTW/TVA BE 0415.687.560 - Constructeur COP-RW-0136-009

Thomas Cargo Solutions Gent

Carrosserie Van Wiemeersch nv | Industrieweg 152 | 9030 GENT | 09 227 49 50 | gent@thomascargosolutions.com
BTW/TVA BE 0431.849.839 - Constructeur COP-RW-0123-009

www.thomascargosolutions.com

TIJHOF ALULINER autotransporter.



Op te bouwen voertuig:

- Merk: **Volkswagen / MAN 3,5T**
- Type: **Crafter / TGE**
- Wielbasis: **4.490 mm**

Het chassis dient te zijn voorzien van een 13-polige stekkerdoos en door uw zorgen te worden afgeleverd te 7602 KE Almelo (NL). Voor een betere oprijhoek raden wij luchtvering aan (Zie opties).

- Voertuigen die zijn uitgerust met een Reverse Detection (REV), volgens norm UNECE R158, moeten worden aangeleverd met een reeds geïnstalleerde achteruitrijcamera. (ultrasone sensoren integreren in onze carrosserie is niet inbegrepen en worden apart aangerekend)
- Voertuigen die zijn uitgerust met een Blind Spot Information System (BSIS), volgens norm UNECE R158, moeten zijn voorzien van een BSIS-module aan de B-stijl (enkele cabine) of C-stijl (dubbele cabine). BSIS-Module die achteraan op de bumper zijn geplaatst vragen veel extra montage werk om deze te integreren in onze carrosserie. Deze werken worden apart doorgerekend indien het voertuig toch met modules aan achterbumper/achterwielen worden aangeleverd.
Het correct afstellen van de BSIS-module moet door de garage worden uitgevoerd. Deze kost is niet inbegrepen bij onze opbouw.

Specificaties opbouw:

- Afmetingen:
 - Plateau-lengte ca. 5,20 meter (i.f.v. richtlijnen Volkswagen / MAN)
 - Plateau breedte 2,09 meter
- Eigengewicht basisplateau **circa 410 kg.**

De standaard opbouw wordt als volgt uitgevoerd:

Hulpchassis

- Op het chassis wordt een aluminium hulpchassis gemonteerd, bestaande uit U-profielen, welke doorlopen tot aan de uiterste achterzijde.
- Aan de achterzijde van het bestaande chassis wordt d.m.v. boutverbinding een tweede U-profiel gemonteerd, welke tezamen met het eerste U-profiel een sterke driehoeksverbinding vormt voor montage van de trekrichting.

Voorbord

- Een volledig aluminium kopschot, bestaande uit aluminium kokerprofielen bekleed met *gebeitste* aluminium tranenplaat.

Vloer

- Vervolgens wordt een compleet aluminium zelfdragende vloer gemonteerd bestaande uit zelfdragende vloerdelen gekoppeld door een aluminium kantprofiel waarop een zijreling wordt gelast. Dit maakt het mogelijk om d.m.v. sjobanden de lading vast te zetten. (gratis variatie voor gatenprofiel zijboord – zie opties)

Achterraam en oprijplanken

- Aan de achterzijde wordt een volledig aluminium achterraam gemonteerd waarin uitsparingen zijn voorzien voor montage van de volledig aluminium oprijplanken.
- De aluminium oprijplanken kunnen in een slede onder de vloer opgeborgen worden en t.b.v. het oprijden tegen een aanslag naar buiten geschoven worden. (Hierdoor hoeft men maar de helft van het gewicht te tillen)!
- De oprijplanken zijn verdiept uitgevoerd waardoor eventueel de mogelijkheid bestaat om hierin later de optionele klapstukken te monteren waardoor nog lagere auto's geladen kunnen worden.

Kogelkoppeling

- Aan dit achterraam wordt een kogelkoppeling (bolkoppeling) gemonteerd met de maximale toegestane trekkracht auto. De constructie van de bolkoppeling heeft een Europese goedkeuring tot 3,5T.
- Maximale toegestane trekkracht in functie van opbouwrichtlijnen constructeur en/of Tjihof.

Zijverlichting

- Onder de kantbalk worden *LED-zijmarkeringslampen* gemonteerd.


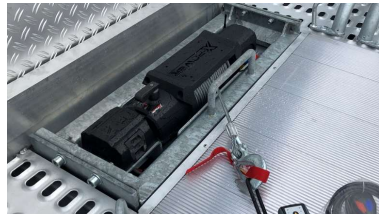



Homologatie (Tjihof 60)







- Documenten voor COC (incompleet voertuig compleet maken) – voertuig tot 3,5T
Opgelet: alvorens wij kunnen starten aan een opbouw, moeten wij bij bepaalde merken een goedkeuring krijgen om ons plateau te plaatsen. Wij behouden ons het recht om niet te starten met opbouw zolang wij geen toestemming gekregen hebben.
- Alle chassis moeten op voorhand goedgekeurd zijn door het studie bureau.



GSRII voorziening VW Crafter / MAN TGE

- Plaatsen van los meegeleverde camera op de achterzijde, inclusief camera behuizing en intapen bedrading.
- De dodehoeksensoren bevinden zich in de deurkappen op de cabine

Gekozen extra uitrusting:

Tijhof05	Breedte aanpassing van het plateau (tussen 2091 & 2200 mm) Toplichten vooraan aan de cabine noodzakelijk. Optie noodzakelijk voor model 5T & 5,5T (±15 kg)		1x.
Tijhof10b	Fly-over achter de cabine. Deze wordt <u>niet</u> voorzien van achterlampen. Tijhof in de spoiler gelaserd. (±18 kg)		1x.
Tijhof14d-12	Elektrische wormwiel lier X-Power type inbouw 12 V, 10000lbs (±4,5T) trekkracht. Lier wordt ingewerkt in de laadvloer gemonteerd. Lier geleverd met bedieningskabel (±60 kg) OPGELET: volgens opbouwrichtlijnen VW/MAN wordt 2^e batterij bij intensief liergebruik ten zeerste aangeraden		1x.
Tijhof15c	Aluminium kap welke over de lier wordt geplaatst. Alleen mogelijk bij de ingewerkte lier. (±2 kg)		1x.
Tijhof17	Deze maakt het mogelijk om de lier draadloos, middels een handzender en de bijbehorende ontvanger te bedienen. Radiografische afstandsbediening, universele montage (±1kg)		1x.
Tijhof19	Spatwaterdichte aluminium gereedschapskoffer, afmeting: lxdxh: 76x35x35 cm. Links gemonteerd. Het deksel is voorzien van vangkettinkjes en een afsluitbaar RVS inbouwslot. Rubbermatje inclusief. (±12 kg)		1x.
Tijhof22	De zijafscherming wordt geheel gesloten uitgevoerd inclusief LED inbouw zijverlichting i.p.v. de standaard		1x.

	<p>uitvoering. De eventuele gereedschapskoffer zal worden geïntegreerd in deze zijafscherming (±18,5 kg – met koffer ±15 kg)</p>		
Tijhof24	<p>In zijafscherming wordt in een instap gemaakt en afgewerkt met antislip. Plaats instap op te geven. (±1 kg)</p>		1x.
Tijhof26	<p>In plaats van de standaard aluminium vloer wordt er een vloer met gatenprofiel gemonteerd. De wielbokken en spanbanden kunnen in dit profiel geklemd/gehaakt worden Tussen de rijplaten wordt een aluminium tranenplaat aangebracht De vloerplaten zijn gekeurd om wielkeggen in te bevestigen. Optioneel is er een certificaat voor ladingzekerheid conform VDI2700 8.1 te bestellen (noodzakelijk voor transport door Duitsland). (±0 kg)</p>		1x.
Tijhof30	<p>Stalen wielbok te bevestigen in de gaten welke in de vloer worden gemaakt. De standaardbreedte van de wielbok is 50 cm. Prijs per stuk. (±4 kg/stuk)</p>		3x.
Tijhof 34c	<p>Oprijplanken in vlakke uitvoering zonder opstaande rand. Deze worden standaard geleverd in combinatie met voertuig met luchtvering. Oprijhoek is iets beter, maar zonder aanpassingen aan plateau kunnen er geen klapstukken meer worden gemonteerd. (±0kg)</p>		1x.
Tijhof35	<p>Het verdient aanbeveling om de zichtkanten en de optionele fly-over te spuiten. Dit omdat het kale aluminium, na verloop van tijd, oxideert en daardoor zwart wordt. Kleur door u te bepalen (non metallic) (±10 kg)</p>		1x.
Tijhof37	<p>Extra metallic spuiten</p>		1x.
Tijhof47b	<p>2 LED Werklichten, inclusief aansluiten. Bevestigd aan fly-over indien aanwezig, anders onderaan op plateau</p>		1x.

	(±2 kg)		
Tijhof51	Bolkoppeling aan voorbord gemonteerd (±3 kg)		1x.
Tijhof55	Montage van LED breedtelampen op het achterraam (±1 kg)		1x.
Zijkant	Zijkanten plateau met opkant met ingewerkte gaten i.p.v. zijreling. Hierdoor ontstaat er 5 cm meer nuttige breedte en kunnen spanbanden makkelijk worden bevestigd. Optioneel bij ultraliner – gratis variante bij Aluliner (±0 kg)		1x.
Luchtvering	VB air luchtvering door Tijhof geplaatst op een Volkswagen Crafter / MAN TGE. Uitvoering voor autotransport Opm. Deze luchtvering wordt mee opgenomen in onze 2° fase homologatie Tijhof60/61! Deze vering is niet voor elk type voertuig mogelijk. Te checken met Tijhof.		1x.
Tijhof61x	Documenten voor COC (incompleet voertuig compleet maken) – voertuig + 3,5T Opgelet: alvorens wij kunnen starten aan een opbouw, moeten wij bij bepaalde merken een goedkeuring krijgen om ons plateau te plaatsen. Wij behouden ons het recht om niet te starten met opbouw zolang wij geen toestemming gekregen hebben. Opleg bij homologatie voertuig tot 3,5T Alle chassis moeten op voorhand goedgekeurd zijn door het studiebureau.		1x.
Tijhof62	Transport België – Nederland (± 300 km). Kan vaak gratis worden uitgevoerd bij nieuw voertuig. Losadres: Tijhof BV – Bedrijvenpark Twente Noord 92 – NL 7602 KS ALMELO		1x.
Tijhof63	Transport Nederland – België. Ophaaladres: Tijhof BV – Bedrijvenpark Twente Noord 92 – NL 7602 KS ALMELO		1x.

De totaalprijs voor bovenstaande Tijhof Aluliner autotransporter. **€ 31.720,00.**





*Geen rechten verbonden aan afbeeldingen. Foto's kunnen optionele uitrusting bevatten.
Technische wijzigingen voorbehouden. De meeste afgebeelde voertuigen bevatten optionele uitrusting.*